

Samochody ciężarowe

Aby poznać poszczególne kategorie produktów Orlen Oil proszę skorzystać z podmenu znajdującego się w prawej części serwisu.

Oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40



Jakość:	ACEA: E7-04 wyd.2, E6-04 wyd. 2, E4-99 wyd. 3
Lepkość:	SAE: 10W-40

Charakterystyka

Najnowszej generacji, syntetyczny olej typu UHPDO, opracowany specjalnie dla europejskich silników wysokoprężnych, spełniających najostrzejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro 5.

Podstawowe zalety:

- Kompatybilność z urządzeniami filtrującymi i katalizatorami spalin
- Spełnienie norm emisji Euro 5, 4, 3, 2, 1
- Stabilność eksploatacyjna w ekstremalnych temperaturach
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem i korozją.
- Bardzo dobre rozproszenie sadzy.
- Ekstremalnie wydłużone okresy międzywymianowe w bardzo ciężkich warunkach eksploatacyjnych.

Zastosowania

Platinum Ultor Progress zalecany jest do silników diesla zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (max. 50 ppm), wyposażonych w układy recyrkulacji spalin, z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Formułacja tego oleju stanowi ogromny progres technologiczny. Unikalna receptura „low SAPS” gwarantująca niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – zgodnie z wymaganiami ACEA E-6/2004 zapewnia spełnienie wymagań odnośnie jakości, nie wpływając przy tym negatywnie na skuteczność systemów filtrujących i katalizatorów - tym samym umożliwiając pracę nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających normy emisji Euro 5. Może być stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro 4, 3, 2, 1, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy. W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II

Opakowanie

Normy, aprobaty, specyfikacje

MAN M 3477
MB-Approval 228.51

Spełnia wymagania:
Renault RVI RXD
MTU Type 3.1
MAN 3271-1
Volvo VDS-3
Deutz DQC III-05
DAF
Iveco

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100C	mm ² /s	14,10
lepkość HTHS w 150C	MPa·s	4,08
wskaźnik lepkości	-	153
temperatura płynięcia	C	-30
temperatura zapłonu	C	242
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	9,6
popiół siarczanowy	%	0,993
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	8,91

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

Zobacz także:

- [MAN M 3477 Platinum Ultor Progress 10W-40](#)
- [MB-Approval 228.51 Platinum Ultor Progress 10W-40](#)
- [MSDS Platinum Ultor Progress 10W-40 ENGLISH](#)
- [PLATINUM Ultor Progress 10W-40](#)

Copyright 2008 by ORLEN

